



ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА БЕЖАНЦИТЕ ПРИ МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
ЗА БЕЖАНЦИТЕ ПРИ МС
Изх № 02-5586/14.10.14г.

ДО ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

в процедура за възлагане на открита обществена поръчка с предмет:
Доставка на 1 /един/ брой автобус, 1 /един/ брой пътнически автомобил тип „ван“ и 2 /два/ броя товарни автомобиля-фургон за нуждите на Държавна агенция за бежанците при Министерския съвет по 3 /три/ обособени позиции:

Относно: Разяснение във връзка с постъпило запитване.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки давам следното разяснение на постъпилите въпроси:

ВЪПРОС № 1: Предвид факта, че сертификата за съответствие от една страна се издава въз основа на получено от производителя типово одобрение и от друга страна-след като автобусът е произведен, възможно ли е кандидатът да участва в процедурата като представи копие от типовото одобрение?

ОТГОВОР № 1: В документацията на Възложителя раздел II т.2 от Техническата спецификация по обособена позиция 1, е посочено изискването в съответствие с което, участникът следва да представи в офертата си копие от типово одобрение на предлагания автобус с вписан номер на типовото одобрение. Копието от типовото одобрение на предлагания автобус се представя съгласно изискванията на документацията.

ВЪПРОС № 2: Приема ли се, при участие в тръжната процедура на оторизиран дилър, да се представи сертификат на производителя на автобуса вместо на участника?

ОТГОВОР № 2: Съгласно документацията на Възложителя раздел II т. 2.1 от техническата спецификация, участникът в процедурата трябва да притежава сертификат за внедрена система ISO 14001:2004, с обхват посочен в Техническата спецификация по обособени позиции 1, 2 и 3.

ВЪПРОС № 3: В т. 4 раздел II „Двигател“ на „Техническа спецификация“ по обособена позиция № 1 е записано:

4.	Обем на двигателя	Минимум 6800 куб. см.
----	-------------------	-----------------------

Препоръка за промяна: Да отпадне това изискване.

„Литровата мощност“ е основен показател по който се съди за съвършенството на двигателите. При равен обем на двигателите, измерен в куб. дециметри, по добър е двигателят, който има по-голяма мощност в киловати. В съвременното автомобилостроене инженерите от цял свят полагат усилия да намалят обема на двигателя за сметка на неговата мощност. Имайки това предвид считаме че поставяне на условие за минимален обем на двигателя е неуместно. По този начин Възложителят рискува в процедурата да не участва участник, който е разработил и използва високоефективен двигател с обем, по малък от посочения минимален. От друга страна това изискване може да се счита и като дискриминационно тъй като дава възможност само на определен кръг производители да участват като елиминира тези с най-съвременните двигатели.

ОТГОВОР № 3: Съгласно документацията на Възложителя раздел II т. 4 от техническата спецификация обема на двигателя е минимум 6800 куб.см

ВЪПРОС № 4: В т. 3 раздел III „Характеристики“ на „Техническа спецификация“ по обособена позиция № 1 е записано:

3.	Пълна маса	Максимум 13 500 кг
----	------------	--------------------

Препоръка за промяна:

3.	Пълна маса	Максимум 18 000 кг
----	------------	--------------------

Обосновка: Максималното такова съгласно европейските изисквания за двусни автобуси е 18 000 кг. Поставянето на условие пълна маса на автобуса да бъде не повече от 13 500 кг силно ограничава моделите превозни средства, както и производителите които могат да участват в тръжната процедура и може да се счита като дискриминационно.

ОТГОВОР № 4: Съгласно документацията на Възложителя раздел III т. 3 от техническата спецификация пълната маса е максимум 13500 кг

ВЪПРОС № 5: В т. 5 раздел III „Базово шаси“ на „Техническа спецификация“ по обособена позиция № 1 е записано:

5.	Дължина на автобуса	Максимум 9500 мм.
----	---------------------	-------------------

Препоръка за промяна:

5.	Дължина на автобуса	Минимум 9500 мм.
----	---------------------	------------------

Обосновка: С оглед комфорта и безопасността на пътниците, производителите на автобуси от висок клас проектират техните превозни средства да са с дължина не по малко от 10 000 мм. С цел повишаване устойчивостта и стабилността на автобусите, предназначени да пътуват на средни и дълги

разстояния те са със сравнително голямо междуосово разстояние. Това от своя страна увеличава дължината на автобуса. Поставянето на условие дължината на автобуса да бъде не повече от 9500 мм силно ограничава моделите превозни средства, както и производителите които могат да участват в тръжната процедура и може да се счита като дискриминационно.

ОТГОВОР № 5: Съгласно документацията на Възложителя раздел III т. 5 от техническата спецификация дължината на автобуса е максимум 9500 мм. съобразена с гаражното пространство на възложителя.

ВЪПРОС № 6: В т. 6 раздел III „Базово шаси“ на „Техническа спецификация“ по обособена позиция № 1 е записано:

6.	Височина на автобуса с климатик	Максимум 3200 мм.
----	---------------------------------	-------------------

Препоръка за промяна:

6.	Височина на автобуса с климатик	Максимум 4000 мм.
----	---------------------------------	-------------------

Обосновка: В българското законодателство съвсем ясно е дефинирано, че максималната височина на превозното средство е 4000 мм. Чл. 172 на Правилника за приложение на закона за движение по пътищата гласи: (1) Пътно превозно средство (или състав от пътни превозни средства), което с товар или без товар има маса, по голяма от 38 т., дължина, по голяма от 22 м., широчина, по голяма от 2,5 м. (за хладилните фургони и ремаркета – от 2,6 м.), или височина по голяма от 4 м. е извън габаритно. То се обозначава с опознавателния знак „извън габаритно пътно превозно средство“. Отделно от това, с цел повишаване комфорта на пътниците, инженерите проектират съвременните автобуси с по голяма вътрешна височина. От друга страна за да има автобусът багажно отделение се увеличава неговата височина. Всичко това води до увеличаване на височината на самото превозно средство. Разбира се тази височина е напълно съобразена с максималната, позволена от съответното законодателство. Ето защо за да не звучи това изискване като дискриминационно, както и за да се даде възможност на по голям брой производители да участват в тръжната процедура, предлагаме промяна на това изискване.

ОТГОВОР № 6: Съгласно документацията на Възложителя раздел III т. 6 от техническата спецификация височината на автобуса с климатик е максимум 3200 мм. съобразена с височината на гаражното пространство на възложителя.

**НИКОЛАЙ ЧИРПАНЛИЕВ, Д-Р
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНА
АГЕНЦИЯ ЗА БЕЖАНЦИТЕ ПРИ
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ**